

STREET-MAGIC-RUNNER: WAS NICHT PASST, WIRD PASSEND GEMACHT

Die Scooter-and-Service-Zweiradklinik in Hamburg schreckt nicht vor komplizierten Eingriffen zurück. Heikle Operationen am offenen Gefährt sind die Spezilität der Öl-Chirurgen. Einen 180er-Runner-Motor in ein Street Magic zu implantieren, gehört dennoch nicht zu den alltäglichen, ambulanten Behandlungen. Das Ergebnis zeugt jedoch von ausgewiesener Kompetenz. Um den Trieb-
satz mit dem Rahmen zu verbinden, wurde eine Gitterrohrkonstruktion entworfen, die mit den ori-



ginalen Befestigungspunkten harmoniert. Zahlreiche Modifikationen waren nötig, bis die 20 PS das Hinterrad malträtieren konnten. So musste der Öltank entfernt und der Kabelbaum umgestrickt werden. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Keine Narben blieben dank sauber aufgetragener Pulverbeschichtung übrig. Die Frischzellenkur fördert beeindruckende Fahrleistungen und ein stabiles Fahrverhalten zutage.